



Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2009-12-14

Förslag

**Ärende 8:
Tilläggsavtal nr 3 till genomförandeavtal med Vägverket om
Södertörnsleden**

Förslag till beslut:

Tilläggsavtal nr 3 till genomförandeavtal om Södertörnsleden avslås.

BAKGRUND

Arbetsplanerna för Botkyrkaleden och Haningeleden är ännu inte fastställda. Det innebär att villkoren i genomförandeavtalet ännu inte är uppfyllda. Nu föreslås att ett tilläggsavtal ska godkännas som innebär att tidpunkten för när förutsättningarna ska vara uppfyllda förlängs med ett år till den 31 december 2010.

I kommunstyrelsens protokoll 28 november 2008 beslutades om Tilläggsavtal 2: ”Arbetsplanerna är ännu inte fastställda, men underlag finns och beslut av Vägverket väntas inom kort.” Miljöpartiet yrkade då avslag i ärendet. Det har nu gått ett år sedan det ärendet var uppe i kommunstyrelsen och nu förlängs avtalet alltså ytterligare en gång.

Vi efterfrågar aktuella och rättvisande miljökonsekvensbeskrivningar

Tiden går och arbetsplaner och miljökonsekvensbeskrivningarna blir allt äldre. För Botkyrkaleden och Haningeleden används MKB:er som härrör från 1990-talet. Någon formell MKB enligt Miljöbalken har inte gjorts. Vägverket har istället sammanfattat gamla MKB:er med några tillägg i dokumentet "PM - avseende arbetsplanerna för Botkyrkaleden och Haningeleden 1" (2008-9).

De förändrade förutsättningarna påverkar miljöanpassningen av vägen, trafiksäkerheten och omfattningen av buller och luftföroreningar. Enligt uppgifter från Vägverket kommer t.ex. miljö kvalitetsnormen för luft att överskridas längs med Huddingevägen, något som är otillåtet. Även riktvärden för bullret riskerar att överskridas.

Miljöpartiet har i en motion föreslagit att Huddinge kommun snarast kontaktar Vägverket med krav om aktuella och rättvisande miljökonsekvensbeskrivningar (MKB), där Miljöbalken tillämpas.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad