



**Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2010-08-30**

## **FÖRSLAG**

### **Ärende 18:**

Arbetsplan för väg 259 Södertörnsleden, delen Västra Botkyrkaleden

### **Ärende 19a:**

Remiss: Arbetsplan för Haningeleden 1, delen Flemingsberg – Gladö kvarn, Stockholms län, yttrande till kommunstyrelsen

### **Ärende 19b:**

Remiss: Arbetsplan för Botkyrkaleden, delen Masmo – Flemingsberg, Stockholms län - yttrande till kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut:**

Att kommunen i svaren på remisserna till arbetsplaner för samtliga delar av Södertörnsleden kräver:

- att Trafikverket gör en aktuell och rättvisande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) där Miljöbalken tillämpas.
- att Södertörnsleden tillåtlighetsprövas
- att arbetsplanerna samordnas med den fördjupade översiktsplan som vi anser att kommunens ska genomföra i västra delen av Glömstadalen.
- att arbetsplanerna görs om så att det tydligt framgår hur stora trafikvolymerna beräknas bli längs de olika delarna av leden
- att arbetsplanerna görs om så att inte 10 000 huddingebor på det sätt som nu föreslås drabbas av ökat buller, bland annat genom att utreda hur vissa sträckor skulle kunna förläggas i tunnel

### **BAKGRUND**

Södertörnsleden som den nu planeras leder till en oerhört stor negativ miljöpåverkan. Miljöpartiet och Vänsterpartiet har i flera år försökt uppmärksamma problemen, men ingen tycks ha velat eller vågat ställa krav på Trafikverket (dåvarande Vägverket). Av rädsla för att gå miste om vägsatsningen har Huddinge istället stillatigande tagit emot de ständigt nya och uppdaterade trafikprognoserna och låtit Trafikverket tämligen fritt göra sina ändringar.

Att planerna nu efter mer än ett decennium i malpåse nu dammas av innebär att Huddinge riskerar att få en väg som är uråldrig redan innan den ens har byggts. Det här får mycket allvarliga konsekvenser för miljön och trafiksäkerheten. Ansökan sändes in när en annan lagstiftning gällde. Vi har även uppmärksammats på att MKB:n lämnades in för sent (en felaktig ansökan sändes in för att vinna tid) och att det skulle innebära att den nya Miljöbalken ska tillämpas, vilket inte skett.

### **Vägen kan vara olaglig!**

Länsstyrelsen tillstyrkte den 19 december 2002 (dnr 1221-01-65918) fastställande av arbetsplaner under vissa förutsättningar. Länsstyrelsen kommenterar och förutsätter en rad åtgärder som i korthet rör:

- riksintresse för det rörliga friluftslivet
- miljöförbättrande åtgärder
- fornlämningar
- att miljö kvalitetsnormerna enligt miljöbalken iakttas och att Vägverket observerar att enligt Väglagen 3a§ får tillstånd inte meddelas för en verksamhet som medverkar till att en miljö kvalitetsnorm överträds.
- riskanalysen ska kompletteras
- att Vägverket och kommunen ska verka för ett effektivt regional cykelnät

Länsstyrelsen vidhåller sin tidigare uppfattning att Haningeleden 1 kan medföra påtaglig skada på riksintresset rörligt friluftsliv.

I beslutet lämnades ett avvikande yttrande (Bilaga 1), där det påtalas att såväl naturresurslagens hushållningsregler som lokaliseringsregeln i väglagen innebär hinder mot att fastställa arbetsplanen. Vägen kan alltså vara olaglig!

"Det är följaktligen inte visat att arbetsplanens vägsträckning är den där, i enlighet med kravet i 13§ väglagen, ändamålet kan vinnas med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Det är inte heller styrkt att arbetsplanens vägsträckning utgör den enda godtagbara lösningen för att tillgodose riksintresset väg, eftersom rimliga alternativ uppenbart finns. Vid sådant förhållande aktualiseras inte NRL:s avvägningsregler för motstående riksintressen och kan inte åberopas som stöd för att fastställa arbetsplanen."

Utdrag från Länsstyrelsens beslut dnr 1221-01-65918

### **Fler än 10 000 huddingebor får ökat buller och miljö kvalitetsnormen för partiklar överskrids**

De problem med de dramatiskt ökande trafikprognoserna -10 000-tals nya fordon som ska genomkorsa Huddinge – leder till allvarliga problem med buller och utsläpp. Vi vill uppmärksamma den rapport som WSP har gjort på uppdrag av Trafikverket som visar att 13\_000 längs Södertörnsleden utsätts för ökat buller. Av flera planerade vägsatsningar så är det bara Södertörnsleden som tillåts sticka ut på det här sätt. Detta står att finna redan på första sidan i rapporten – som också finns att tillgå på Trafikverkets hemsida.

Vi vänder också mot Trafikverkets sätt att hantera de överskridande av miljö kvalitetsnormen för partiklar som är uppenbar. De föreslår exempelvis att den parallellgående gång- och cykelvägen för att vara laglig ska "avskämmas" från avgaser.

### **Missvisande trafikvolym och olika prognosår**

Prognosår skall enligt Trafikverkets föreskrifter vara 20 år efter öppnandet. Trafikverket har samtidigt med Miljöuppdateringen för Haningeleden 1/Botkyrkaleden gjort motsvarande uppdatering för Väg 50 genom Motala. Prognosår är där 2030.

Vi anser att Huddingeborna är värda samma standard vad gäller bullerskydd och skydd mot luftföroreningar som övriga invånare i Sverige. Vi anser därför att Miljöuppdateringen för Haningeleden 1/Botkyrkaleden skall göras om med år 2030 som prognosår.

Trafikmängderna för 2030 framgår av bilagda utdrag från presentationen i Kommunstyrelsen 2009-09-07 sidan 16. (Bilaga 2)

Vad de korrekta värdena medför framgår av en jämförelse mellan Väg 50 genom Motala och Haningeleden 1.

	Byggstart	Prognosår
Väg 50 genom Motala	2010-2011	2030
Södertörnsleden	2011-2012	2015

Fel prognosår för Haningeleden 1 betyder:

Prognosår	2015	2030
Trafikvolym	21 000 fordon/dygn	40 000 fordon/dygn

För Miljöpartiet de Gröna

För Vänsterpartiet

Marica Lindblad

Dag Olausson

Bilaga 1: Avvikande yttrande

Bilaga 2: Presentation Kommunstyrelsen 2009-09-07