



**Ärende 20:  
Tilläggsavtal nr 4 till genomförandeavtal med Trafikverket om  
Södertörnsleden**

**Förslag till beslut:**

Tilläggsavtal nr 4 till genomförandeavtal om Södertörnsleden avslås.

**BAKGRUND**

Arbetsplanerna för Botkyrkaleden och Haningeleden är ännu inte fastställda. Det innebär att villkoren i genomförandeavtalet ännu inte är uppfyllda. Nu föreslås att ännu ett tilläggsavtal ska godkännas som innebär att tidpunkten för när förutsättningarna ska vara uppfyllda förlängs med ett år till 2011-12-31.

I kommunstyrelsen den 28 november 2008 beslutades om Tilläggsavtal 2: Miljöpartiet yrkade då avslag i ärendet. I kommunstyrelsen den 14 december 2009 beslutades om Tilläggsavtal 3. Miljöpartiet yrkade även då avslag i ärendet. Nu ska kommunstyrelsen behandla Tilläggsavtal nr 4 i ordningen.

Tilläggsavtalet har nu förlängts i flera år i rad. Ärendet verkar dyka upp som en tidig årlig tradition strax före jul.

Tilläggsavtalet föreslås beviljas okritiskt trots att det saknas miljökonsekvensbeskrivningar som följer Miljöbalken (MB) och att vägen sannolikt kräver en tillåtlighetsprövning.

För Botkyrkaleden och Haningeleden används MKB:er som härrör från 1990-talet. Dåvarande Vägverket har sammanfattat gamla MKB:er med några tillägg i dokumentet "PM - avseende arbetsplanerna för Botkyrkaleden och Haningeleden 1" (2008-9).

Förändrade förutsättningar påverkar miljöanpassningen av vägen, trafiksäkerheten, omfattningen av buller och luftföroreningar. Enligt uppgifter från Trafikverket kommer t.ex. miljökvalitetsnormen för luft att överskridas längs med Huddingevägen. Även riktvärden för bullret riskerar att överskridas.

Miljöpartiet har i motioner föreslagit att Huddinge kommun kräver aktuella och rättvisande miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) där Miljöbalken tillämpas, tillåtlighetsprövning samt fördjupad översiktsplan i det svaga avsnittet i Glömstadalen.

Då vårt förslag inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Miljöpartiet de Gröna