



**Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2011-02-21**

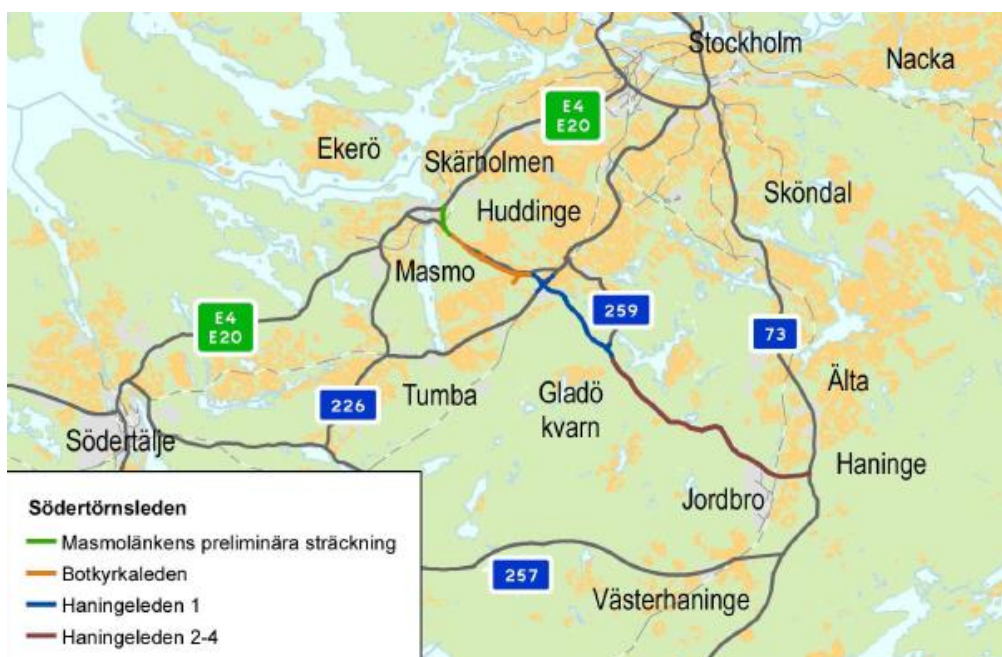
## **Reservation mot beslutet att avslå motionen om att tillåtlighetspröva Södertörnsleden!**

Miljöpartiet de Gröna i Huddinge reserverar oss mot beslutet att avslå motionen om att tillåtlighetspröva Södertörnsleden. Oavsett om man på laglig väg kommer att tvingas till en laglighetsprövning eller inte, ser vi att Huddinge kommun skulle vara mycket betjänta av att en tillåtlighetsprövning genomfördes. Huddinge kommun har mycket stora värden som står på spel.

Stora vägprojekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen enligt kapitel 17 i miljöbalken. Regeringen har en obligatorisk skyldighet att göra en tillåtlighetsprövning vid tillkommande av motorvägar och *motortrafikleder* samt andra vägar med minst fyra körfält och en sträckning av minst tio kilometer, enligt 17 kap. 1 § miljöbalken. De anläggningar eller verksamheter som omfattas av reglerna för regeringens prövning har det gemensamt att de utgör viktiga samhällsintressen samtidigt som de normalt har stor påverkan på miljön.

### **Södertörnsleden består av 22 km väg mellan Vårby och Jordbro:**

- Masmolänken, mellan E4/E20 i Vårby och Botkyrkaleden
- Botkyrkaleden, mellan Masmö och Flemingsberg
- Haningeleden 1, mellan Flemingsberg och Gladö kvarn
- Haningeleden 2-4, mellan Gladö kvarn och väg 73 i Jordbro



Miljöpartiet tar för givet att Södertörnsleden kommer att tillåtlighetsprövas enligt lag, oavsett om Huddinge kommun så begär. Anledningarna är att

1. Södertörnsleden redan från början utförs som 2+1 väg med korsningar som innebär att vägen bör klassas som motortrafikled. Som redogjorts ovan så omfattas även motortrafikleder av tillåtlighetsprövning.
2. Vägen bör egentligen vara fyrfilig hela sträckan. Enligt Trafikverkets föreskrifter ska vägar dimensioneras för trafik 20 år efter öppningsåret, dvs 2035 och då är trafiken ca 40 000 fordon. Den uppgivna volymen 2015 är 21 000 fordon räknad utan Förbifart Stockholm. Redan vid 21 000 fordon krävs en fyrfilig väg.

Regeringen kan också förbehålla sig rätten att pröva tillåtligheten av en verksamhet som inte är prövningspliktig. En sådan prövning kan bli aktuell om verksamheten kan antas få betydande omfattning eller inskränka på de intressen som miljöbalken ska främja, dvs. vid:

- skydd av människors hälsa och miljö
- skydd av värdefulla natur- och kulturmiljöer
- bevarande av biologisk mångfald
- långsiktigt god hushållning med mark, vatten och fysisk miljö i övrigt främjande av återanvändning och återvinning

Södertörnsleden uppfyller alla kriterierna ovan och det finns all anledning och alla möjligheter för Huddinge kommun att begära tillåtlighetsprövning av regeringen. Stora infrastruktursatsningar kräver genomlysningar och grundliga konsekvensanalyser.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad