



Huddinge kommun

Kommunstyrelsen

2011-08-29

FÖRSLAG

Ärende 16:

Kompensera Huddingborna för förlusten av miljövärden OM Södertörnsleden byggs! – svar på motion ställd av Marica Lindblad (MP) och Olof Olsson (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen bifalls.

Motionen uppmärksammar det i många delar bristfälliga miljöarbete som nu sker i samband med projekteringen av Södertörnsleden. Miljöpartiet har i en rad olika sammanhang påtalat brister som kommunen skulle kunna arbeta vidare med tillsammans med Trafikverket i syfte att minimera förlust av miljövärden.

Kommunen kommer via direkta skattemedel delfinansiera Södertörnsleden med mångmiljonbelopp. Huddinge kommun upplåter dessutom helt kostnadsfritt stora arealer mark för vägen och dess anslutningar. Det är också en kostnad såtillvida att det bör vägas mot annan alternativ markanvändning. Projektet och det genomförandeavtal som är på väg fram vittnar också om stora ekonomiska osäkerheter. Vi anser att oavsett vad man tycker i sakfrågan om Södertörnsledens sträckning och utformning, så bör Huddinge kommun vara en tuffare motpart i förhandlingarna med Trafikverket än vad vi nu ser vara fallet.

Miljöpartiet noterar följande skrivningar i tjänsteutlåtandet som vi anser vittnar om stora osäkerheter och som väl skulle kunna motivera att förslagen i vår motion bättre hade kunnat gås tillmötes:

”Kommunen med sin samlade kompetens gällande naturvårdsfrågor har en förhållandevis god bild av växt- och djurlivet i området som berörs av Södertörnsleden.”

Kommentar: Varför nöjer kommunen sig med en ”förhållandevis god bild. Man bör väl eftersträva en god eller mycket god bild.

”Dock krävs det fortsatt uppmärksamhet på hur miljövärdena ska beaktas i det fortsatta projekterings- och genomförandeskedet.”

Kommentar: Vi anser att denna skrivning stödjer förslagen i vår motion och visar att det finns en stor förbättringspotential i det arbete som nu bedrivs.

Masmolänken - bara ett av många exempel ...

Miljöpartiet har också uppmärksammat bristen på samplanering och helhetssyn avseende de ingående olika arbetsplanerna samt i relation till övrig samhällsplanering. Vi ser nu hur flera av våra farhågor riskerar att besannas, nu senast när vi sett förslaget till utformning av Masmolänken. Miljöpartiet har sedan länge påtalat att det svaga avsnittet i grönstrukturen som förbinder Gömmarområdet med Flottsbroområdet ytterligare kommer att försvagas. Vi har därför lagt förslag om fördjupad översiktsplan i det området. I takt med att antalet fordonspassager hela tiden har ökat har utformningen av Södertörnsleden och dess anslutningar ändrats i förhållande till detta. Det innebär bland annat att anslutningsvägar och ramper har förlängts. Detta har skett också i det redan utpekade avsnittet, som vi nu i förslaget ser som helt avskuret. Den kompensation som det talas om i form av en ekodukt var planerad långt före det stod klart att ramper och anslutningsvägar skulle förlängas i den här utsträckningen. Det står nu helt klart att vägprojektets negativa effekter och påverkan på naturmiljön blir alltmer omfattande. Och den så kallade kompensation som Trafikverket gärna talar, har inte varit öronmärkt och specialdestinerad för de utpekade intrången, utan har i stället fritt kunnat avse olika intrång och dessutom ibland också flera intrång samtidigt. Detta kan omöjligtvis accepteras.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad

Birgitta Ljung