

Huddinge kommun

Kommunstyrelsen

2011-08-29

FÖRSLAG

**Ärende 7:
Genomförandeavtal för Södertörnsleden mellan Huddinge
kommun och Trafikverket**

Förslag:

Ärendet avslås

BAKGRUND

Vi har i flera års tid verkat för en bättre genomlysning av olika alternativa vägdragningar. Vi har också hävdad och visat att utredningarna och konsekvenserna av vägens olika delar är bristfälliga och inte uppdaterade i förhållande till aktuella trafikprognoser. Vi saknar också kompensatoriska åtgärder i tillräcklig utsträckning för den exploatering och påverkan som nu sker längs hela den planerade vägsträckningen. Vi har på olika sätt påtalat de brister vi ser i ärendets hanteringar och till fullmäktige inlämnat och stöttat flera motioner för att minimera den negativa påverkan som vägen kommer att leda till.

Ett genomförandeavtal träffades mellan Huddinge kommun och dåvarande Trafikverket redan 2004. Därefter har detta förlängts år efter år. Vi noterar hur projektet dragit ut på tiden, att mycket av de redan föråldrade planerna ligger fast men att mycket litet har gjorts för att uppdatera och aktualisera de miljöbeskrivningar som finns. Arbetsplaner för Haningeleden I och Botkyrka är fastställda men överklagade. Det innebär att förslaget till avtal kan komma att behöva revideras och eventuellt inte ens kan realiseras.

Det finns stora ekonomiska osäkerhetsfaktorer i projektet och kostnaderna för kommunen har ökat markant. Dessutom innebär avtalet att kommunen till Trafikverket kostnadsfritt upplåter stora arealer mark i kommunal ägo för vägen och dess olika anläggningar. Vi anser inte att kommunala skattemedel ska användas för en motortrafikled av regional betydelse, som fungerar som genomfartsled och direkt ansluter till den planerade Förbifart Stockholm.

Det råder stor ekonomisk osäkerhet i projektet och vi ifrågasätter nu de ökade kostnader för kommunen som nu redovisas. Vi föreslår att ärendet avslås.

För Miljöpartiet de Gröna

För Vänsterpartiet

Marica Lindblad

Britt Björneke