



Ärende 16:
REMISS: Arbetsplan Masmolänken – Yttrande
angående utställelsehandlingen 2011-02-14

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om följande:

Att Huddinge kommun snarast begär att Södertörnsleden ska tillåtlighetsprövas av regeringen, innan Masmolänken kan drivas vidare.

BAKGRUND

Innan någon arbetsplan kan fastställas måste Masmolänken beviljas **tillåtlighet** enligt 17 kap. 1 § Miljöbalken. Masmolänken kommer, tillsammans med Västra Botkyrkaleden, Botkyrkaleden I och Haningeleden 1, att utgöra en 12 km lång ny, fyrfilig väg av en typ som får byggas först sedan projektet beviljats tillåtlighet av regeringen. Den fastställda arbetsplanen för Haningeleden 1 har f.n. 2+1-utförande men Trafikverkets egna prognoser visar att den för att kunna klara den trafik som förutses redan i samband med det planerade öppningsåret 2015 måste byggas i 2+2-utförande. Innan Masmolänken drivs vidare måste Trafikverket därför begära tillåtlighet från regeringen för hela den återstående delen av Södertörnsleden.

Övriga synpunkter

1. Kommunens tjänsteutlåtande redogör på ett förtjänstfullt sätt om negativa effekter på Gömmaren: ”Kommunen anser att de miljömässiga konsekvenserna för Huddinge blir mycket stora när Södertörnsleden byggs. Nuvarande förslag till arbetsplan för Masmolänken kommer att innebära intrång och ökat buller i Gömmarens naturreservat, förstärkning av barriäreffekter och permanent förlust av ett unikt naturområde vid Gömmarbäckens ravin.”

2. Som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen kommer den föreslagna lösningen där vägen läggs på en bank tvärs över Gömmarebäcken att innebära dramatiska negativa effekter på områdets mest värdefulla naturmiljö. En av Storstockholms gröna kilar skärs brutalt av. Den föreslagna lösningen är oacceptabel och inte nödvändig. Endast en brolösning är acceptabel.

3. Kompensationsmyten - kompensationsåtgärderna är orimligt små och helt oacceptabla i förhållande till det stora intrång som Masmolänken leder till. Följande kompensationsåtgärder anges:

- Vandringshinder undanröjs i Gömmarbäcken
- Insekts- /fjärilslokal vid dagvattendamm vid Myrstuguberget ska kompenseras med ny lokal norr om Södertörnsleden
- Om fortplantningslokalen för groddjur riskerar att försvinna anläggs en ny damm i närheten som kompensationsåtgärd.

Redan 2005 fastställde Vägverket (numera Trafikverket) ett åtgärdsprogram för viktiga barriärer i storstadsområdena där åtgärder som nu föreslås som kompensation, redan ingår i den näst högsta prioriteringsklassen. (Miljösektionen Rapport 2005:4 Publikation 2005:61. Åtgärdsprogram för barriäreffekter av vägar och järnvägar.)

Att genomföra den aktuella åtgärden i samband med byggandet av Masmolänken förefaller mycket lämpligt, men eftersom den ändå är tänkt att genomföras är det bedrägligt att hävda att den skulle utgöra kompensation för ingreppen i Gömmarens naturreservat. Vi vill härmed slå håll på Trafikverkets ”kompensationsmyt” och anser att detta är ett bedrägligt sätt att arbeta. De båda senare punkterna innebär dessutom enbart att något som direkt ödeläggs kan ersättas på annan plats. Detta är inte kompensation.

Vi föreslår också att Trafikverket utreder möjligheten till en ekodukt i höjd med Gömmarbäcken.

Miljöpartiet har tidigare väckt en motion om att ta fram en fördjupad översiktsplan över området för Västra Glömstadalen, bl a i syfte att tillvarata sambanden mellan Gömmarens naturreservat och Flottsbro. Detta redan utpekade avsnitt i grönstrukturen kommer nu helt att skäras av om vägen byggs som det planeras. Vi ser fortfarande behovet av en fördjupad översiktsplan i denna del.

Vi citerar här ur kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att allt fler tycks dela Miljöpartiets synpunkter om Södertörnsledens bristfälliga utformning också i övrigt:

”Med tanke på att Södertörnsleden som helhet är en gammal trafiklösning utan en enda tunnel, trots sträckningen genom naturreservat och känsliga naturmiljöer av riksintresse för det rörliga friluftslivet, bör Masmolänken ges en acceptabel utformning.”

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad