



Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2016-05-25

FÖRSLAG

Ärende 31: Tvärförbindelse Södertörn, Väg 259 - yttrande över samrådsunderlag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Huddinge kommun lämnar yttrande över samrådshandling för val av lokalisering för Tvärförbindelse Södertörn, väg 259 i enlighet med Miljöpartiets förslag 2016-05-25, samt med hänvisning till tidigare yttrande daterat den 2 maj (bilaga 1), som redan insänts och direktadresserats till Trafikverket före remisstidens utgång.

Sammanfattning

Projektet omfattar en ny vägförbindelse i väst-östlig riktning mellan väg E4/E20 och väg 73. Inom utredningsområdet finns många områden med höga naturvärden (naturreservat, riksintressen och Natura 2000). Flera av dessa områden nyttjas även för det rörliga friluftslivet och det finns gott om både vandringsleder och större anläggningar för friluftslivet.

Miljökonsekvenserna beror i hög grad på var i landskapet som vägens sträckning förläggs. Därutöver tillkommer den negativa klimatpåverkan för det ökande antalet fossila transporter och de utsläpp från det totala trafikarbetet. Investeringar i infrastruktur som motverkar de lokala och regionala trafikmålen måste ifrågasättas och är definitivt inte långsiktigt hållbart.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att kollektivtrafikens betydelse i regionen behöver stärkas och att investeringar måste ske i syfte att minska andelen biltrafik. Gång-, cykel och kollektivtrafik är kapacitetsstarka färdmedel och insatser som gör att fler väljer dessa trafikslag ökar framkomligheten.

De transporter som ändå behöver ske med bil kan underlättas genom förbättringar i befintlig infrastruktur och att det tillskapas separata kollektivtrafikfält. (Se bilaga 1.)

Luft

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ till bilen, och utsläppen av klimatstörande gaser och luftföroreningar ska inte tillåtas öka. Mot den bakgrunden är det därför extra allvarligt att kommunen nu konstaterar att det föreligger en påtaglig risk för att den föreslagna vägen leder till ett kraftigt ökat bilresande med ökade utsläpp av bl.a. CO₂ samt partiklar som följd, vilket motverkar nationella, regionala samt lokala mål.

Brister i utredning kring ökad vägkapacitet som ger ökad trafik

Vi står bakom Naturvårdsverkets yttrande, om Tvärförbindelse Södertörn, som tar upp det allvarliga problemet med inducerad trafik:

"Transportsystemet och mobilitet är en av de största utmaningarna för att skapa ett hållbart samhälle. Utvecklingen går idag åt fel håll. För att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030 krävs en minskning av personbilstrafiken samt att lastbilstrafiken inte ökar alls fram till 2030. Det kommer inte att räcka med effektivare fordon och ökad andel förnybara drivmedel. Behovet av mobilitet och transporter behöver också minska. Samtidigt skapar ökad vägkapacitet ny trafik. Detta fenomen kallas inducerad trafik och är sedan länge känt och erkänt av internationell forskning.

Naturvårdsverket anser att Trafikverket behöver utreda Tvärförbindelse Södertörns påverkan på trafikutvecklingen lokalt och regionalt samt hur utvecklingen förhåller sig till lokala och regionala miljömål samt vad den innebär för tillgängligheten på sikt. Fenomenet med inducerad trafik behöver beaktas."

Dagvatten

Huddinge kommuns dagvattenstrategi ska följas, vilket bl.a. innebär att åtgärder i första hand ska vidtas vid källan. Kommunen har tagit fram åtgärdsplaner för sjöarna Orslången och Trehörningen för att uppnå miljö kvalitetsnormen (MKN) för god ekologisk kemisk status. MKN för vatten är viktigt att beakta liksom att vattenkvaliteten i sjön Orslången inte får försämrats.

Natur, rekreation, landskap

Redan idag genomkorsar kommunen av E4/E20, Huddingevägen och Nynäsvägen – och med en planering av en ny motorled i väst-östlig riktning tillkommer ännu en väg med stark barriärverkan och som dessutom förstärker den redan utbredda bullerproblematiken. Vid planeringen och utformningen av den nya tvärförbindelsen anser förvaltningen att det är viktigt att intrång och barriäreffekter minimeras med hänsyn till natur, rekreation, landskap samt befintlig och tillkommande bebyggelse.

Det är en missuppfattning att transporter av tungt gods ska samplaneras med personbilstrafik och kollektivtrafik. De olika transportslagen har olika start- och målpunkter, och gällande godstrafiken kommer den i allt väsentligt bara att passera genom Huddinge kommun. Huddinges roll som transitkommun kommer med denna infrastrukturplanering att förstärkas ytterligare.

Brister i utredning och åtgärder mot trafikbuller

Kommunen anser att det är väsentligt att den nya tvärförbindelsen inte medför att fler boenden, skolor och förskolor utsätts för buller över riktvärdena enligt kommunens förslag till åtgärdsprogram för trafikbuller. Detta skulle motverka kommunens arbete med att minska antalet bullerutsatta i kommunen. Olika åtgärder för att minimera buller från den nya tvärförbindelsen måste utredas ytterligare.

Bristande utredning av naturvärden och brister i kartmaterial

Huddinge kommun anser att underlagsmaterialet behöver åtgärdas gällande redovisning av naturvärden i kommunen.

Förvaltningens förslag till beslut är att kommunstyrelsen överlämnar detta yttrande, samt yttrande 2016-05-02 (bilaga 1) som svar på samrådsunderlag av Tvärförbindelse Södertörn, Väg 259.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad

Birgitta Ljung

Bilagor

Bilaga 1: Svarsskrivelse till Trafikverket daterad den 2 maj 2016

Beslutet delges

Trafikverket

Till Trafikverket

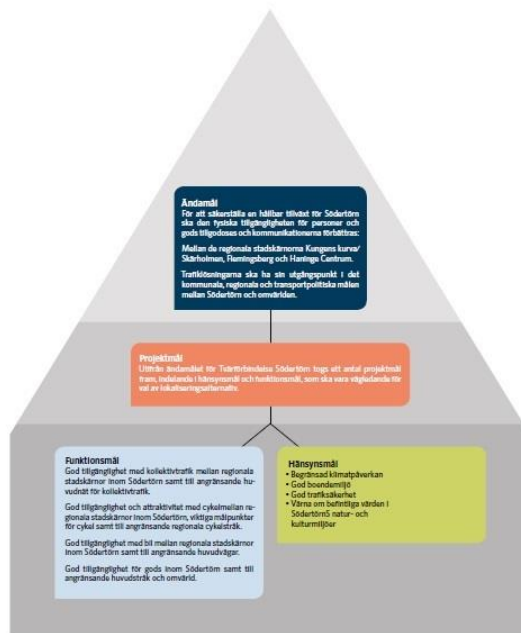
2016-05-02

Miljöpartiet i Huddinges synpunkter på samrådshandling – Tvärförbindelse Södertörn

Kritik mot förbiseende av klimatmål

Arbetet med Tvärförbindelse Södertörn har nu nått samrådsskedet, och gäller val av lokalisering. Det har presenterats tre alternativa vägkorridorer, som ska utredas ytterligare. Miljöpartiet anser att processen redan i detta läge har förbisett regler, riktlinjer och klimatmål som Sverige som nation har att agera utifrån. Det är här som de mest grundläggande problemen finns! Det bör egentligen överhuvudtaget inte vara möjligt att fortsätta bygga ut för ökad bilism, när Sverige istället måste minska biltransporterna. Här ger vi synpunkter på det material som presenterats och formulerar dem i förhållande till Trafikverkets egen figur med funktions- respektive hänsynsmål.

Trafikverkets funktionsmål och hänsynsmål. I samrådshandlingen beskrivs syftet och vad som ska uppnås med vägen, detta har brutits ner i funktionsmål och hänsynsmål (se figur). Vi ser här hur konflikterna blir tydliga mellan de olika mål som har getts Trafikverket och de miljö- och klimatmål som gäller nationellt.



Trafikverkets figur i samrådshandling 2016-04-11.

Trafikverkets funktionsmål

- God tillgänglighet med kollektivtrafik mellan regionala stadskärnor inom Södertörn samt till angränsande huvudnät för kollektivtrafik.
- God tillgänglighet och attraktivitet med cykel mellan regionala stadskärnor inom Södertörn, viktiga målpunkter för cykel samt till angränsande regionala cykelstråk.
- God tillgänglighet med bil mellan regionala stadskärnor inom Södertörn samt till angränsande huvudvägar.
- God tillgänglighet för gods inom Södertörn samt till angränsande huvudstråk och omvärld.

Miljöpartiets synpunkter

Minska trängseln

- med utbyggd infrastruktur för kollektivtrafik och cykel
- främja samåkning och bilpooler
- med differentierade trängselavgifter (utifrån tid och plats)
- varierade arbets- och skoltider, flexid och distansarbete

Prioritera Spårväg Syd

- för en attraktiv kollektivtrafik som möter framtidens behov av minskade utsläpp
- Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd konkurrerar om resandeunderlaget och om också de ekonomiska resurserna

Utöka busstrafiken

- med snabbussar, bättre turtäthet och fler linjer

Satsa på cykeln

- för framkomlighet och folkhälsa
- med separerade, säkra och sammanhängande cykelbanor

Åtgärda brister på befintliga vägar i närtid – för trafiksäkerhet och framkomlighet

- Glömstavägen: nya bussfiler och trafiksäkra övergångar
- Storängsleden: bättre utfart från Solgård
- Huddingevägen:
 - trafikplats vid Huddinge centrum med utbyggda på- och avfarter samt signalreglering
 - trafikplats vid Ågestavägen med trafiksäkra övergångar

Minska godstrafiken genom Huddinges centrala delar

- stor och tung godstrafik till och från Norvik, Jordbro och Gladö bör gå enligt det södra alternativet

Trafikverkets hänsynsmål

- Begränsad klimatpåverkan
- God boendemiljö
- God trafiksäkerhet
- Värna om befintliga värden i Södertörns natur- och kulturmiljöer

Miljöpartiets synpunkter

Minska arbetspendling med bil

- pendeltåg som går i tid
- utökad busstrafik
- satsa mer på infrastruktur för kollektivtrafik

Bygga i kollektivtrafikhöga lägen

- gäller både bostäder och arbetsplatser
- är transporteffektivt och minskar bilbehovet

Prioritera Spårväg Syd

- för en attraktiv kollektivtrafik som möter framtidens behov av minskade utsläpp
- Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd konkurrerar om resandeunderlaget och också om de ekonomiska resurserna

Bygg infrastruktur för förnybart och hållbart

- för biobränslen och laddstolpar
- för gynnandet av elcyklar och elmoppar

Åtgärda brister på befintliga vägar i närtid – för trafiksäkerhet och framkomlighet

- Glömstavägen: nya bussfiler och trafiksäkra övergångar
- Storängsleden: bättre utfart från Solgård
- Huddingevägen:
 - trafikplats vid Huddinge centrum med utbyggda på- och avfarter samt signalreglering
 - trafikplats vid Ågestavägen med trafiksäkra övergångar

Skydda Flemingsbergsskogen – ett unikt sammanhängande skogsområde

- för rekreation och friluftsliv
- för att värna tysta områden och minska bullret
- för biologisk mångfald – djur och växtliv

Intressekonflikter med friluftsliv och biologisk mångfald

Det är tydligt att det finns många konflikter i anledning av att bygga en så lång helt ny väg. Det handlar om intrång i både riksintresse för friluftsliv, orörda grönområden och olägenheter för boende.

Intressekonflikter kring Flemingsbergsskogen

- Flemingsbergsskogen är en del i Hanvedenkilen, en av de stora gröna kilarna i Stockholmsregionen. Kilarna är betydelsefulla för biologisk mångfald och för växters och djurs spridningsmöjligheter.
- Området är klassat som ett riksintresse för det rörliga friluftslivet.
- Flemingsbergsskogen är ett av de största sammanhängande väglösa skogsområdena i Stockholms län
- Flemingsbergsskogen klassas av Huddinge kommun som ett av få kvarvarande tysta områden inom Huddinge.
- Flemingsbergsskogen gränsar till stora tätbebyggda områden och kommande stora förtättningsområden.

Följande text är hämtat ur Miljökonsekvensbeskrivningen för Huddinge kommuns översiktsplan (s. 3-4). ”Förutsatt att Tvärförbindelse Södertörn har samma sträckning som Södertörnleden, kommer den nya vägen gå rakt genom Hanvedenkilen inom Flemingsbergsskogen. Flemingsbergsskogen utgör ett av Hanvedens biologiska kärnområden. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn bedöms därför påverka naturmiljön mycket kraftigt. Med beaktan av de skador på arter och ekosystem som Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medföra, bedöms planen i denna del varken vara förenlig med miljö kvalitetsmålet ”Ett rikt växt- och djurliv” eller med det delmål i kommunens inriktningsbeslut för översiktsplan 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska värnas.”

Intressekonflikter kring Glömstadalen

- Bornsjökilen har ett svagt avsnitt vid övergången mot Gömmarenreservatet
- Glömstadalen är idag en grön länk mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen.
- Ianspråktagande av brukad jordbruksmark. Kommunens arrendegårdar behöver för att kunna vara KRAV-certifierade ett förutbestämt antal hektar mark. Om Glömstadalen exploateras försvinner möjligheten till KRAV-certifierade jordbruk i Huddinge kommun.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad

Birgitta Ljung

Miljöpartiet de Gröna i Huddinge
Kommunalhuset
Kommunalvägen 28
141 85 Huddinge