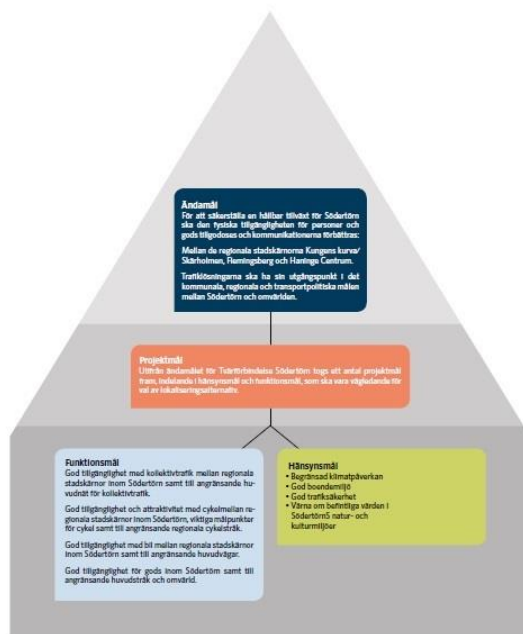


## Miljöpartiets synpunkter på samrådshandling – Tvärförbindelse Södertörn

### Kritik mot förbiseende av klimatmål

Arbetet med Tvärförbindelse Södertörn har nu nått samrådsskedet, och gäller val av lokalisering. Det har presenterats tre alternativa vägkorridorer, som ska utredas ytterligare. Miljöpartiet anser att processen redan i detta läge har förbisett regler, riktlinjer och klimatmål som Sverige som nation har att agera utifrån. Det är här som de mest grundläggande problemen finns! Det bör egentligen överhuvudtaget inte vara möjligt att fortsätta bygga ut för ökad bilism, när Sverige istället måste minska biltransporterna. Här ger vi synpunkter på det material som presenterats och formulerar dem i förhållande till Trafikverkets egen figur med funktions- respektive hänsynsmål.

**Trafikverkets funktionsmål och hänsynsmål.** I samrådshandlingen beskrivs syftet och vad som ska uppnås med vägen, detta har brutits ner i funktionsmål och hänsynsmål (se figur). Vi ser här hur konflikterna blir tydliga mellan de olika mål som har getts Trafikverket och de miljö- och klimatmål som gäller nationellt.



Trafikverkets figur i samrådshandling 2016-04-11.

# Trafikverkets funktionsmål

- God tillgänglighet med kollektivtrafik mellan regionala stadskärnor inom Södertörn samt till angränsande huvudnät för kollektivtrafik.
- God tillgänglighet och attraktivitet med cykel mellan regionala stadskärnor inom Södertörn, viktiga målpunkter för cykel samt till angränsande regionala cykelstråk.
- God tillgänglighet med bil mellan regionala stadskärnor inom Södertörn samt till angränsande huvudvägar.
- God tillgänglighet för gods inom Södertörn samt till angränsande huvudstråk och omvärld.

## Miljöpartiets synpunkter

### Minska trängseln

- med utbyggd infrastruktur för kollektivtrafik och cykel
- främja samåkning och bilpooler
- med differentierade trängselavgifter (utifrån tid och plats)
- varierade arbets- och skoltider, flexitid och distansarbete

### Prioritera Spårväg Syd

- för en attraktiv kollektivtrafik som möter framtidens behov av minskade utsläpp
- Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd konkurrerar om resandeunderlaget och om också de ekonomiska resurserna

### Utöka busstrafiken

- med snabbussar, bättre turtäthet och fler linjer

### Satsa på cykeln

- för framkomlighet och folkhälsa
- med separerade, säkra och sammanhängande cykelbanor

### Åtgärda brister på befintliga vägar i närtid – för trafiksäkerhet och framkomlighet

- Glömstavägen: nya bussfiler och trafiksäkra övergångar
- Storängsleden: bättre utfart från Solgård
- Huddingevägen:
  - trafikplats vid Huddinge centrum med utbyggda på- och avfarter samt signalreglering
  - trafikplats vid Ågestavägen med trafiksäkra övergångar

### Minska godstrafiken genom Huddinges centrala delar

- stor och tung godstrafik till och från Norvik, Jordbro och Gladö bör gå enligt det södra alternativet

# Trafikverkets hänsynsmål

- Begränsad klimatpåverkan
- God boendemiljö
- God trafiksäkerhet
- Värna om befintliga värden i Södertörns natur- och kulturmiljöer

## Miljöpartiets synpunkter

### Minska arbetspendling med bil

- pendeltåg som går i tid
- utökad busstrafik
- satsa mer på infrastruktur för kollektivtrafik

### Bygga i kollektivtrafknära lägen

- gäller både bostäder och arbetsplatser
- är transporteffektivt och minskar bilbehovet

### Prioritera Spårväg Syd

- för en attraktiv kollektivtrafik som möter framtidens behov av minskade utsläpp
- Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd konkurrerar om resandeunderlaget och också om de ekonomiska resurserna

### Bygg infrastruktur för förnybart och hållbart

- för biobränslen och laddstolpar
- för gynnandet av elcyklar och elmoppar

### Åtgärda brister på befintliga vägar i närtid – för trafiksäkerhet och framkomlighet

- Glömstavägen: nya bussfiler och trafiksäkra övergångar
- Storängsleden: bättre utfart från Solgård
- Huddingevägen:
  - trafikplats vid Huddinge centrum med utbyggda på- och avfarter samt signalreglering
  - trafikplats vid Ågestavägen med trafiksäkra övergångar

### Skydda Flemingsbergsskogen – ett unikt sammanhängande skogsområde

- för rekreation och friluftsliv
- för att värna tysta områden och minska bullret
- för biologisk mångfald – djur och växtliv

# Intressekonflikter med friluftsliv och biologisk mångfald

Det är tydligt att det finns många konflikter i anledning av att bygga en så lång helt ny väg. Det handlar om intrång i både riksintresse för friluftsliv, orörda grönområden och olägenheter för boende.

## Intressekonflikter kring Flemingsbergsskogen

- Flemingsbergsskogen är en del i Hanvedenkilen, en av de stora gröna kilarna i Stockholmsregionen. Kilarna är betydelsefulla för biologisk mångfald och för växters och djurs spridningsmöjligheter.
- Området är klassat som ett riksintresse för det rörliga friluftslivet.
- Flemingsbergsskogen är ett av de största sammanhängande väglösa skogsområdena i Stockholms län
- Flemingsbergsskogen klassas av Huddinge kommun som ett av få kvarvarande tysta områden inom Huddinge.
- Flemingsbergsskogen gränsar till stora tätbebyggda områden och kommande stora förtättningsområden.

Följande text är hämtat ur Miljökonsekvensbeskrivningen för Huddinge kommuns översiktsplan (s. 3-4). ”Förutsatt att Tvärförbindelse Södertörn har samma sträckning som Södertörnleden, kommer den nya vägen gå rakt genom Hanvedenkilen inom Flemingsbergsskogen. Flemingsbergsskogen utgör ett av Hanvedens biologiska kärnområden. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn bedöms därför påverka naturmiljön mycket kraftigt. Med beaktan av de skador på arter och ekosystem som Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medföra, bedöms planen i denna del varken vara förenlig med miljökvalitetsmålet ”Ett rikt växt- och djurliv” eller med det delmål i kommunens inriktningsbeslut för översiktsplan 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska värnas.”

## **Intressekonflikter kring Glömstadalen**

- Bornsjökilen har ett svagt avsnitt vid övergången mot Gömmarenreservatet
- Glömstadalen är idag en grön länk mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen.
- Ianspråktagande av brukad jordbruksmark. Kommunens arrendegårdar behöver för att kunna vara KRAV-certifierade ett förutbestämt antal hektar mark. Om Glömstadalen exploateras försvinner möjligheten till KRAV-certifierade jordbruk i Huddinge kommun.

För Miljöpartiet de Gröna

Marica Lindblad

Birgitta Ljung